*Załącznik nr 1.5 do Zarządzenia Rektora UR nr 12/2019*

**SYLABUS**

**dotyczy cyklu kształcenia 2021/2022-2025/2026**

*(skrajne daty*)

Rok akademicki 2024/2025

1. Podstawowe informacje o przedmiocie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa przedmiotu | Reglamentacja działalności lotniczej |
| Kod przedmiotu\* |  |
| nazwa jednostki prowadzącej kierunek | Kolegium Nauk Społecznych |
| Nazwa jednostki realizującej przedmiot | Instytut Nauk Prawnych/Zakład Prawa Gospodarczego |
| Kierunek studiów | Prawo |
| Poziom studiów | Jednolite Magisterskie |
| Profil | Ogólnoakademicki |
| Forma studiów | Niestacjonarne |
| Rok i semestr/y studiów | Rok IV, semestr VII |
| Rodzaj przedmiotu | Fakultatywny – panel lotniczy |
| Język wykładowy | polski |
| Koordynator | dr hab. Jan Olszewski, prof. UR |
| Imię i nazwisko osoby prowadzącej / osób prowadzących | dr hab. Jan Olszewski, prof. UR |

\* *-opcjonalni*e, *zgodnie z ustaleniami w Jednostce*

1.1.Formy zajęć dydaktycznych, wymiar godzin i punktów ECTS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Semestr  (nr) | Wykł. | Ćw. | Konw. | Lab. | Sem. | ZP | Prakt. | Inne (jakie?) | **Liczba pkt. ECTS** |
| VII |  |  | 15 godz. |  |  |  |  |  | 4 |

1.2. Sposób realizacji zajęć

☒zajęcia w formie tradycyjnej

☐ zajęcia realizowane z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość

1.3 Forma zaliczenia przedmiotu (z toku) zaliczenie na ocenę

2.Wymagania wstępne

|  |
| --- |
| Student powinien posiadać wiedzę w zakresie podstawowych instytucji prawa administracyjnego oraz cywilnego |

3. cele, efekty uczenia SIĘ, treści Programowe i stosowane metody Dydaktyczne

3.1 Cele przedmiotu

|  |  |
| --- | --- |
| C1 | Celem wykładu jest prezentacja przejawów i form oddziaływania państwa na działalność lotniczą przy wykorzystaniu różnorodnych instrumentów prawnych na płaszczyźnie przedmiotowej oraz procedury i środki oddziaływania pozwalające na kształtowanie stanu rzeczywistego i prawnego gospodarki w zgodzie z interesem publicznym.  Problematyka wykładu obejmuje także zagadnienia związane konstrukcją prawną podmiotów gospodarczych oraz inicjowaniem działalności gospodarczej.  Wykłady mają na celu:   * pogłębienie wiedzy na temat podstaw funkcjonowania współczesnego państwa, działalności lotniczej, w oparciu o społeczną gospodarkę rynkową; * zaznajomienie z regulacjami administracyjno-prawnymi związanymi z wykonywania przez przedsiębiorców działalności gospodarczej; * wykształcenie umiejętności dostrzegania problemów związanych ze stosowaniem publicznego prawa gospodarczego w praktyce |
| … |  |
| Cn |  |

**3.2 Efekty uczenia się dla przedmiotu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| EK (efekt uczenia się) | Treść efektu uczenia się zdefiniowanego dla przedmiotu | Odniesienie do efektów kierunkowych [[1]](#footnote-1) |
| EK­\_01 | Określa podstawowe sfery oddziaływania państwa na gospodarkę w ramach społecznej gospodarki rynkowej. Wskazuje przyczyny reglamentacji działalności lotniczej. Opisuje procedury administracyjne poprzedzające wykonywanie działalności lotniczej | K\_W01  K\_W03  K\_W13 |
| EK\_02 | Wyjaśnia oddziaływanie instytucji publicznego prawa gospodarczego w zakresie lotniczego prawa gospodarczego. Wskazuje podstawy prawne reglamentacji rynku lotniczego. | K\_W01  K\_W03, KU\_02, |
| EK\_03 | Ma pogłębioną wiedzę na temat stosowania publicznego prawa gospodarczego. Potrafi omówić strukturę administracji lotnictwa cywilnego w Polsce, procedury na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | K\_W01  K\_W03 |
| EK\_04 | Wymienia środki nadzoru i kontroli państwa nad działalnością przedsiębiorców w aspekcie regulacji publicznego prawa gospodarczego | K\_W01  K\_W03  K\_U02 |
| EK\_05 | Potrafi sprawnie posługiwać się tekstami aktów normatywnych i interpretować je z wykorzystaniem języka prawniczego | K\_U02, K\_U05 |
| EK\_06 | Posiada rozszerzoną wiedzę na temat ustroju struktur i zasad funkcjonowania organów administracji publicznej | K\_U02 |
| EK\_07 | Posiada pogłębioną umiejętność przygotowywania prac pisemnych oraz wystąpień ustnych dotyczących zagadnień i problemów prawnych związanych z publicznym prawem gospodarczym za pomocą odpowiednio dobranych metod, narzędzi oraz zaawansowanych technik informacyjno-komunikacyjnych | K\_U02 K\_U05 K\_U08 K\_U11 K\_U15, K\_K02 |
| EK\_08 | Posiada umiejętność wykorzystania zdobytej wiedzy teoretycznej oraz doboru właściwej metody dla rozwiązywania określonego problemu prawnego | K\_U11, K\_K02, K\_K08 |

**3.3 Treści programowe**

1. Problematyka ćwiczeń audytoryjnych, konwersatoryjnych, laboratoryjnych, zajęć praktycznych

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
| 1. **Ogólna charakterystyka działań reglamentacyjnych w lotnictwie:**  a. pojęcie koncesji  b. pojęcie zezwolenia  c. inne formy reglamentacji (tzw. użytek publiczny)  **2h** |
| **2. Koncesje w prawie lotniczym**  a. Ogólna charakterystyka działalności objętej koncesjami w lotnictwie  b. Ważniejsze wyjątki  c. Charakterystyka podmiotów udzielających koncesji  **2h** |
| **3.** **Procedura wydania koncesji na przewóz lotniczy:**  a. Elementy wniosku o udzielenie koncesji  b. Obowiązek przedstawienia koncesji do zatwierdzenia  c Decyzje w sprawie koncesji; koncesja tymczasowa  d. Procedury w zakresie dokonywania ocena sytuacji finansowej przewoźnika.  e. Ważniejsze obowiązki w zakresie zgłaszania zmian danych objętych wnioskiem o udzielenie koncesji  **3h** |
| **4. Procedury wydawania zezwoleń w prawie lotniczym:**  a. Przegląd działań przed złożeniem wniosku  b. Sposoby gromadzenia dokumentacji i analizy kosztów  **3h** |
| **5. Procedura wydawania zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:**  a. Etapy opracowania wniosku o udzielenie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego; odmowa,  b. Przegląd sytuacji prawnych powodujących cofnięcie lub zmianę zezwolenia;  c. Typowe elementy zezwolenia.  d. Przegląd najnowszych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego  **3h** |
| **6. Zezwolenie na wykonywanie obsługi naziemnej**  a. Usługi wchodzące w skład obsługi naziemnej.  b. Zasada ograniczenia liczby zezwoleń dla agentów obsługi naziemnej lub liczby użytkowników wykonujących własną obsługę naziemną.  c. Ważniejsze przesłanki odmowy do wydania, zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na świadczenie obsługi naziemnej  **2h** |

|  |
| --- |
| Treści merytoryczne |
|  |
|  |
|  |

3.4 Metody dydaktyczne

*Wykład: wykład problemowy*

4. METODY I KRYTERIA OCENY

4.1 Sposoby weryfikacji efektów uczenia się

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Symbol efektu | Metody oceny efektów uczenia sie  (np.: kolokwium, egzamin ustny, egzamin pisemny, projekt, sprawozdanie, obserwacja w trakcie zajęć) | Forma zajęć dydaktycznych  (w, ćw, …) |
| ek\_ 01 | dyskusja w trakcie konwersatorium | Konwersatorium |
| Ek\_ 02 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_03 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_04 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_05 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_06 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_07 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |
| EK\_08 | Zaliczenie z oceną | Konwersatorium |

4.2 Warunki zaliczenia przedmiotu (kryteria oceniania)

|  |
| --- |
| Egzamin pisemny, arkusz egzaminacyjny zawiera 15 pytań. Za każde pytanie student uzyskuje 1 punkt. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 8 punktów. Opcjonalnie egzamin ustny |

**5. CAŁKOWITY NAKŁAD PRACY STUDENTA POTRZEBNY DO OSIĄGNIĘCIA ZAŁOŻONYCH EFEKTÓW W GODZINACH ORAZ PUNKTACH ECTS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Forma aktywności** | **Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności** |
| Godziny kontaktowe wynikające planu z studiów | Konwersatorium – 15 godz. |
| Inne z udziałem nauczyciela  (udział w konsultacjach, egzaminie) | 4 |
| Godziny niekontaktowe – praca własna studenta  (przygotowanie do zajęć, egzaminu, napisanie referatu itp.) | 81 |
| SUMA GODZIN | 100 |
| **SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS** | 4 |

*\* Należy uwzględnić, że 1 pkt ECTS odpowiada 25-30 godzin całkowitego nakładu pracy studenta.*

6. PRAKTYKI ZAWODOWE W RAMACH PRZEDMIOTU

|  |  |
| --- | --- |
| wymiar godzinowy |  |
| zasady i formy odbywania praktyk |  |

7. LITERATURA

|  |
| --- |
| **Literatura podstawowa:**   * Łuczak K. (red.), *Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym,* Katowice 2016, * Olszewski J. (red.), *Prawo gospodarcze. Kompendium*, Warszawa 2019, * Olszewski J., Sznajder J., Prawne aspekty transportu lotniczego - pracownik branży lotniczej, Rzeszów 2011 * Olszewski J., Sznajder J., Prawne aspekty transportu lotniczego - pracownik branży lotniczej, Rzeszów 2010 * Olszewski J., Prawo konkurencji w prawie lotniczym (przegląd ważniejszych rozwiązań) [w:] „Aktualne problemy prawa lotniczego”, red. E. Dynia, P. Cieciński, Rzeszów 2015, s. 194 - 204 * Powałowski A. (red.), *Prawo gospodarcze publiczne,* Warszawa 2019 * M. Żylicz, *Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe,* Warszawa 2011 |
| Literatura uzupełniająca:   * M. Stec, *Kooperacyjne umowy czarterowe w transporcie lotniczym,* Państwo i Prawo, (42)1987 * R. Singh, S. Kaul, S. Deva Rao, International conference on current developments in air & space law, dostęp online: http://nludelhi.ac.in/download/publication/2015/Current%20Developments%20in%20Air%20and%20Space%20Law.pdf |

Akceptacja Kierownika Jednostki lub osoby upoważnionej

1. W przypadku ścieżki kształcenia prowadzącej do uzyskania kwalifikacji nauczycielskich uwzględnić również efekty uczenia się ze standardów kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela. [↑](#footnote-ref-1)